

**Lodevole Municipio
6850 Mendrisio**

Mendrisio, 12 settembre 2013

INTERROGAZIONE

Domanda di costruzione (Piano di quartiere) sulla parcella 443 in località Prella a Genestrerio della Distico/Swatch.

Signor Sindaco, Signori Municipali,
abbiamo appreso con preoccupazione della domanda inoltrata dalla Distico volta a realizzare a Genestrerio un edificio di grandi dimensioni per l'assemblaggio, lo stoccaggio e la distribuzione di orologi.

Sebbene gli investimenti in periodi di difficoltà economica siano un segnale positivo, non si può prescindere da un'attenta analisi dei costi-benefici di ogni attività che intenda insediarsi sul nostro territorio. È pure fondamentale la valutazione dell'investimento nel medio-lungo termine all'interno del contesto socio-economico e territoriale di Mendrisio. Al momento ciò non è possibile. Risulta dunque sempre più importante delineare una politica economica che si fondi su principi di sviluppo sostenibile per l'intero comprensorio comunale, coinvolgendo anche altre entità comunali, affinché Mendrisio possa diventare terreno fertile per uno sviluppo economico e sociale in favore del benessere dei cittadini che vi abitano.

Relativamente al nuovo insediamento, sono almeno tre i motivi di inquietudine, espressa anche da abitanti della zona:

- le dimensioni del capannone: 11'000 m² per 13 m di altezza;
- il traffico che gli oltre 200 impiegati previsti e gli autocarri causeranno in una zona già al limite della capacità;
- il tipo di attività che creerà posti di lavoro a basso reddito e non qualificati, mentre sarebbe auspicabile il contrario.

Vi chiediamo se nella valutazione della domanda sono stati presi in considerazione i seguenti aspetti:

- **l'impatto che lo stabilimento avrà sul paesaggio circostante, in gran parte agricolo** (è stata valutata, nell'ottica della revisione/armonizzazione dei PR dei quartieri della nuova Città, l'eventualità di modificare l'articolo di PR mantenendo la destinazione industriale/artigianale ma cambiando gli indici di sfruttamento?)
- **l'aumento di traffico e il carico ambientale che gli oltre 200 impiegati previsti e i camion del Servizio Logistica causeranno in una zona, la Prella, già fortemente**

trafficata dopo l'insediamento del Centro di Smistamento della Posta e dove si trasferirà a fine 2014 inizio 2015 la HC Commerciale col suo andirivieni di fornitori e clienti (come si pensa tra l'altro di regolare l'accesso di centinaia di auto e decine di veicoli pesanti alla strada principale già ora letteralmente intasata in molte fasce orarie? l'aspetto della sicurezza è stato valutato?)

- **il tipo di posti di lavoro che verranno creati** (è sostenibile sacrificare un terreno così vasto per insediare una ditta di basso "valore aggiunto", che darà lavoro a un numero tutto sommato esiguo di persone per rapporto ai m³?)

Sicuri che vorrete esaminare con attenzione le questioni che vi sottoponiamo, porgiamo distinti saluti

Rezio Sisini e Grazia Bianchi per Insieme a Sinistra

Françoise Gehring (Insieme a Sinistra)

Giovanni Poloni (PLR)

Milena Garobbio (Insieme a Sinistra)

Marcella Bianchi (PLR)

Daniele Stanga (Insieme a Sinistra)

Samuele Cavadini (PLR)

Giancarlo Nava (Insieme a Sinistra)

Claudia Crivelli Barella (I Verdi)

Mario Ferrari (Insieme a Sinistra)

Tiziano Fontana (I Verdi)

Mauro Zocchetti (Insieme a Sinistra)

Dominik Hühle (UDC)