

Verbale assemblea 26 ottobre 2021, Biblioteca dell'Accademia Mendrisio

Presenti: Daniela Mombelli-Balzaretti, Giacomo Hug, Giovanni e Vivianne Camponovo, Camillo Mangili, Sofia Mangili, Claudio Guidotti, Fulvio Alzeni, Claudio Valsangiacomo, Liliana Fontana, Antoine Turner, Giancarlo Nava, Lorenzo Tognola, Luca Cereghetti, Martino Sala, Luigi Herz, Marco Sauter, Cristina Marazzi, Marco Savoldelli, Tito Maffioletti, Fabrizio Plebani, Lothar Drack, Emilio Cremonini, Eugenio Zippilli, Lorenzo Piffaretti, Carlo Romano, Rolando Bardelli

Scusati: Cristina Zanini, Idea Canevascini, Katharina Schuhmacher, Alberto Benzoni, Claudio Cereghetti, Ania Poggiati, Jean-Claude Binaghi, Gianni Delorenzi, Carlo Lepori, Giorgio Cometta, Anna Biscossa, Pietro Gianolli, Fausto Pozzi, Monika Fischer

1. Verbale 2020 approvato

2. Attività associazione ottobre 2020 - ottobre 2021

Anche durante questo anno il Covid19 ha influenzato i lavori della nostra Associazione che non si sono però fermate.

Una delle conseguenze della pandemia è stata l'annullamento dell'annuale incontro delle associazioni dell'8 dicembre che avrebbe dovuto tenersi a Capriasca.

Breve resoconto delle attività:

ottobre 2020: opposizione con Pro Natura contro aspetti puntuali del "*Progetto stradale per la formazione delle corsie preferenziali bus con la riorganizzazione della fermata tratto rotonda di Bisio - rotonda Serfontana in territorio dei Comuni di Morbio Inferiore e Balerna*". Non abbiamo ovviamente contestato il progetto in sé ma, senza entrare troppo nei dettagli, il fatto che non sia stato tenuto in sufficiente considerazione lo spazio riservato alle acque (in particolare con la realizzazione di una trincea drenante) e che l'ampliamento del ponte sul Breggia ostacolerebbe la futura riqualifica e rinaturazione del fiume.

Lo scorso agosto è arrivata la risposta del CdS che non ritiene i CxT abilitati a opporsi perché questione di competenza federale (progetto USTRA). Stranamente non hanno tenuto conto nemmeno di Pro Natura malgrado la sua valenza nazionale. Per fortuna aveva ricorso anche la Fondazione del Parco della Breggia, le cui censure, che coincidevano con quelle delle associazioni, sono state accolte e saranno prese in considerazione dal progetto

febbraio 2021:

- abbiamo scritto una lettera a Simonetta Sommaruga per esprimere la nostra contrarietà al progetto di potenziamento della A2, PoLuMe, lettera sottoscritta anche da ATA e Iniziativa delle Alpi. La nostra lettera e la risposta di Sommaruga si trovano sul nostro sito sotto "Altri temi";

- abbiamo inoltrato un'opposizione alla domanda preliminare per la realizzazione di 11 case ad Arogno su un terreno pregiato prospiciente il villaggio e che degrada a terrazzi verso sud, non sappiamo ancora a che punto è la procedura.

agosto 2021: abbiamo inoltrato formale richiesta al Consiglio di Stato per l'iscrizione della nostra associazione nell'Elenco organizzazioni abilitate a ricorrere, ci hanno risposto che essendo un'associazione regionale e non cantonale, non possiamo figurare

sulla lista ma che, limitatamente al territorio e agli scopi previsti dagli statuti potremo comunque inoltrare opposizioni e ricorsi, visto che CxT esiste da oltre 10 anni.

Durante tutto l'anno:

Sono proseguite le riflessioni e si sono tenuti numerosi incontri sul progetto "Laveggio, un fiume da vivere". Grazie al sostegno finanziario dell'Ente regionale per lo sviluppo, alla collaborazione con i Municipi di Stabio, Mendrisio e Riva S. Vitale e con il Cantone, lo studio prosegue con lo scopo principale di risolvere i deficit di percorrenza lungo il fiume, ma non solo.. Abbiamo incontrato i proprietari dei terreni, le FFS, l'USTRA, gli Uffici tecnici...

3. I conti sono approvati

Eugenio Zippilli, membro di comitato, ha dato lettura della relazione dei revisori, Milena Garobbio e Romano Mastrobattista, che attesta la conformità della tenuta della contabilità e presenta il risultato dell'esercizio 2020:

patrimonio sociale al 31.12.2020:	fr. 26'693.94
totale entrate:	fr. 6'120.00
totale uscite:	fr. 4'479.05
utile d'esercizio:	fr. 1'640.95

Un grazie particolare a Pernilla Turner che anche quest'anno ha preparato la contabilità e ai due revisori.

4. Il comitato è confermato (vedi composizione sul sito)

5. Laveggio, un fiume da vivere

Carlo Romano e Giacomo Hug illustrano il progetto a grandi linee i cui obiettivi sono:

- migliorare la fruibilità del parco
- valorizzare il patrimonio del nostro territorio
- promuovere gli interventi recenti e futuri intrapresi dai Comuni e dal Cantone
- tutelare le aree sensibili e di valore naturalistico

Nel 2020 è stato costituito il Comitato guida con lo scopo di promuovere il Parco, composto da un rappresentante dei comuni di Stabio, Mendrisio, Riva San Vitale, dei cittadini per il Territorio e del Dipartimento del Territorio.

Tra il 2020 e il 2021 è stato elaborato il Progetto di massima "Laveggio, un fiume da vivere", finanziato dall'ERS-MB.

Nel 2021 sono state inoltrate Domande di costruzione preliminare, finanziate dai comuni, riguardanti le installazioni previste per risolvere i deficit di percorrenza

6. Eventuali

a. **Sospensione servizio giuridico associazioni:** l'avvocata assunta da Pro Natura ha dato le dimissioni, si valuterà con le associazioni dell'8 dicembre cosa fare;

b. **Corsia-posteggio TIR A2:** come paventano i Comuni di Mendrisio, Coldrerio, Balerna e Chiasso, la nuova corsia "rischia di diventare un'area di sosta regolare adibita a stoccaggio per i veicoli pesanti". La nostra regione di tutto ha bisogno meno che di nuove fonti di inquinamento nelle vicinanze di zone densamente abitate. Come scrivono i Comuni, la telematizzazione crescente delle pratiche doganali ridurrà i tempi di attesa al confine

mentre nei centri di controllo veicoli pesanti, previsti a Giornico e a Roveredo, potranno stazionare in futuro i veicoli pesanti in transito verso l'Italia qualora si presentasse la necessità di regolare il flusso verso Brogeda.

I CxT sostengono la richiesta dei comuni e della CRT di abbandonare il progetto;

c. Terza corsia A2: i Cittadini per il territorio ribadiscono la loro contrarietà al potenziamento della A2 tra Lugano e Mendrisio ritenendo il PoLuMe è un progetto che preoccupa per l'impatto che avrà sul territorio e l'insensatezza di realizzare nuove strade quando la politica energetica della Confederazione va nella direzione di ridurre drasticamente le emissioni di CO₂.

È bene che si sappia che il progetto di USTRA non consiste semplicemente nell'utilizzo della corsia di emergenza esistente negli orari di punta: per garantire tre carreggiate per ogni direzione il mattino e la sera si dovranno ampliare gallerie, realizzarne di nuove, costruire nuovi svincoli a Grancia e Melano, nuovi accessi, allargare il Ponte diga. Il costo previsto per queste opere si aggira sul miliardo e 800 milioni. I lavori, che potrebbero iniziare non prima del 2024/25 dureranno oltre 10 anni e metteranno a dura prova un territorio già molto provato da traffico e inquinamento atmosferico e fonico.

Chi vive lungo gli assi stradali nord-sud ha bisogno ora di interventi volti al miglioramento della qualità di vita che si otterrà solo scoraggiando l'uso del veicolo privato invece di favorirlo con più strade.

In particolare Melano vedrà la realizzazione sul proprio territorio di un nuovo svincolo, una struttura che sottrarrà ulteriore terreno a un comune che tra il villaggio e il lago è attraversato dalla ferrovia, dall'autostrada e dalla cantonale.

In questa fase, cittadini/e e associazioni non sono consultati ma l'adesione al progetto, nel Mendrisiotto, è tutt'altro che entusiastica. Ricordiamo che la nostra regione aveva votato contro il raddoppio del tunnel del San Gottardo i cui effetti sul traffico in transito potrebbero rivelarsi nefasti per il tratto Mendrisio-Chiasso.

I Cittadini per il territorio sosterranno azioni volte a informare e sensibilizzare popolazione e politici e vigileranno sugli sviluppi della procedura.

Sofia Mangili del gruppo di Melano fa il punto della situazione e illustra possibili azioni volte a bloccare il PoLuMe.

Antoine Turner ricorda i principi dell'Iniziativa delle Alpi (nessun aumento di capacità delle strade che portano al Gottardo); è convinto del rischio che il traffico torni sulla strada comunale a Melano, una volta che la cantonale potenziata sarà di nuovo percorsa dalle auto che vi si riverseranno dalla A2; auspica azioni incisive e visibili (sit-in, striscioni). Sottolinea che fluidificare il traffico

Ivo Durisch suggerisce che 1) si tematizzi la Terza corsia durante la campagna elettorale elezioni comunali 2022 comuni aggregati 2) si cerchi di coinvolgere i giovani per il clima 3) che i cc firmino delle risoluzioni da mandare anche alla CRT.

Eugenio Zippilli ricorda che i CxT sono contrari anche alla messa in galleria da Bissone a Mendrisio se questo comporta un aumento della capacità; mette in guardia dall'effetto controproducente di una manifestazione con pochi partecipanti; suggerisce che si aumenti il trasporto pubblico anche su gomma anche tra Mendrisiotto e Luganese.

d. Fondazione Pianspessa: Luca Cereghetti, Martino Sala e Lorenzo Tognola illustrano gli scopi della Fondazione che nasce da un progetto di paesaggio elaborato nel 2019 in collaborazione col Cantone da Luca Cereghetti e da suo fratello agricoltore per salvaguardare sul Monte Generoso un'ampia area in parte abbandonata con pascoli, biotopi e edifici agricoli che componevano la parte costruita dell'alpeggio. Lo scopo è quello di recuperare le costruzioni e l'attività agricola, il progetto è stato apprezzato dal Cantone che ha assicurato un sostegno solido. Sono previste attività didattiche, la produzione di prodotti, il recupero di una rete di muretti a secco, la realizzazione di un giardino di erbe officinali. L'intento della Fondazione, del cui consiglio fanno parte oltre ai tre giovani citati anche Veronica Caggia, è quello di replicare interventi simili in altri comprensori in collaborazione con enti già presenti sul territorio.